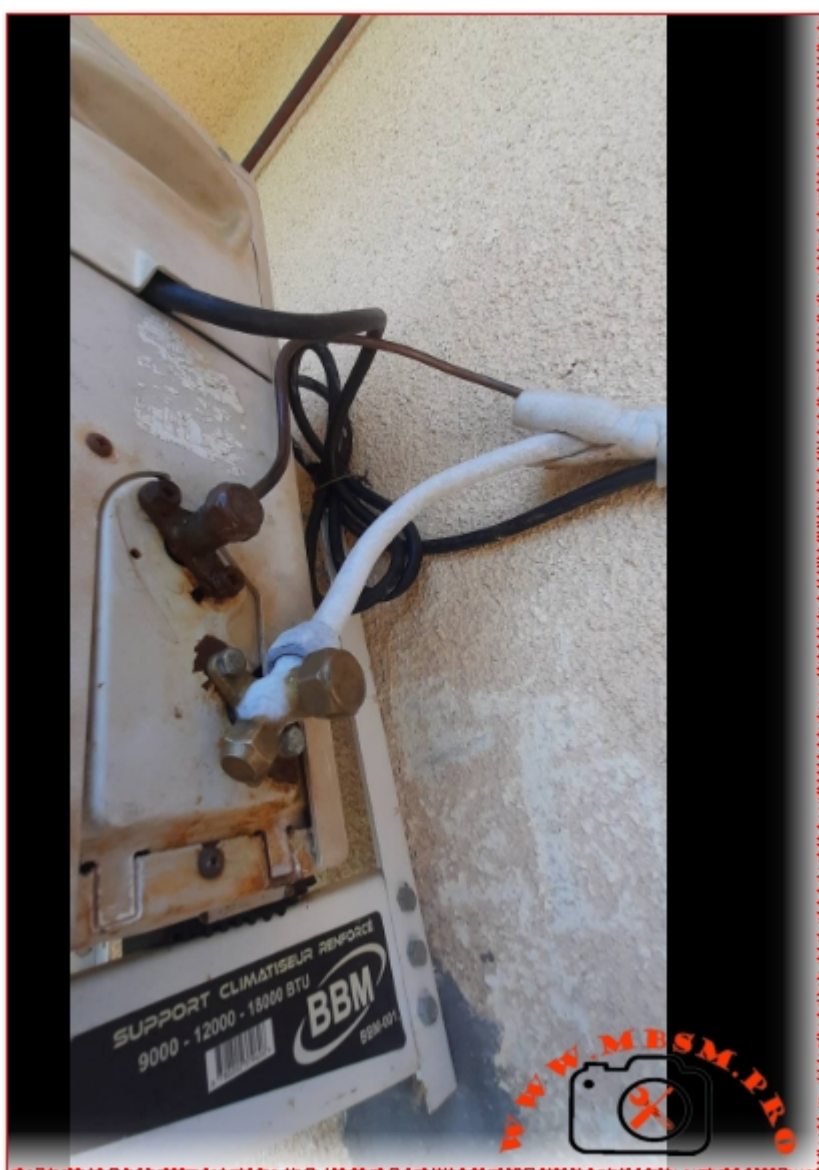


# Tube écrasé ou anomalie de l'unité intérieure : Les pièges du diagnostic

Mbsmpro | May 29, 2026 | [www.mbsmpro.com](http://www.mbsmpro.com)

<https://mbsmpro.com/tube-ecraser-ou-anomalie-de-lunit-intrieure-les-piges-du-diagnostic/>





### 1. L'écrasement des liaisons frigorifiques (Le tube pincé)

C'est une erreur fréquente lors de l'installation ou du déplacement d'une unité extérieure. Le cuivre est un matériau malléable qui se tord facilement.

Le phénomène : Si le tube de cuivre (souvent le petit tube de liquide) a été pincé ou trop plié dans une courbe derrière la goulotte ou le mur, il se transforme en un véritable "détendeur" improvisé.

La conséquence : Le fluide frigorigène subit une chute de pression brutale juste après l'écrasement. Le givre commence alors précisément à l'endroit du pincement. Si le manomètre indique une pression basse alors que le climatiseur contient sa charge complète en grammes, inspectez visuellement toute la longueur de la liaison en cuivre.

## 2. Le défaut au niveau de l'unité intérieure

Si le problème vient de l'unité intérieure (l'évaporateur), le givre peut également se propager jusqu'aux vannes extérieures. Deux causes principales sont souvent détectées :

Le manque de débit d'air (Le blocage thermique) : Si les filtres de l'unité intérieure sont totalement obstrués par la poussière, ou si la turbine de ventilation est en panne, les calories de la pièce ne sont plus transférées au fluide. Le gaz reste liquide et extrêmement froid, ce qui fait chuter la pression du système et gèle l'évaporateur, puis la tuyauterie extérieure.

L'obstruction du détendeur ou de l'orifice : Une soudure mal faite peut envoyer des impuretés (calamine) qui viennent boucher partiellement le détendeur ou le filtre de l'unité intérieure. Ce bouchon bloque le passage du fluide, créant une chute de pression artificielle lue au manomètre, mime parfait d'un manque de gaz.

La règle d'or pour ne pas se tromper

Avant de brancher la bouteille de charge et de rajouter du fluide à l'aveugle, l'étape indispensable est la récupération du fluide.

Seule la pesée du gaz contenu dans le circuit (comparée à la charge nominale inscrite sur la plaque constructeur) permet de trancher : s'il manque du poids, c'est une fuite. Si le poids est correct, vous faites face à

un écrasement de tube ou à une anomalie de l'unité intérieure.



tube-ecraser-ou-anomalie-de-lunit-intrieure-les-piges-du-diagnostic-g1 mbsmpro

## Latest

- [Tube écrasé ou anomalie de l'unité intérieure : Les pièges du diagnostic](#)

- [Guide de Dépannage de la Carte Inverter : Climatiseur Kolin KSM-IW20WAE](#)
- [RCFF-2HP Capillary Tube for a Samsung 18000 BTU air conditioner](#)
- [Carbon brushes washing machine motors](#)
- [Chauffe-eau Junkers : Restauration d'un Classique](#)
- [WS57H Compressor, 1/6 hp, Capacitor Requirement 4mf](#)
- [Hisense inverter expert, installtion](#)
- [Copeland D3DS5-100X 10 HP Freezer Compressor](#)
- [Bitzer 6G-30.2Y: The High-Performance 30 HP Semi-Hermetic](#)
- [Réparer un chauffe-eau à gaz Olympic 6L](#)
- [Best piping practices for semi-hermetic systems](#)
- [Core ChauffeEau Junkers Mid-1980s to Late 1990s](#)
- [Not recommended R410A to R407c](#)
- [Details of refrigerant R134a](#)
- [The electrical circuit for a timer-based steam refrigerator is an interesting one](#)
- [Changing Filter 1/5 Hp](#)
- [1/5 HP Compressor oil change: How much and how to do it right](#)
- [Deep cleaning AC units from A to Z... that's our craft](#)
- [Plumbing Fittings Explained](#)
- [Can the GL80 compressor be installed in place of the GL90?](#)